

LTT24 – schnelle, flexible und präzise Messtechnik



LTT24 – bis zu 4 MHz bei 24 Bit

Bei voller Geschwindigkeit mit höchster Präzision

24 Bit AD-Wandlung bei einer Abtastrate von bis zu 4 MHz

Nanosekundengenaue digitale Messungen

Puls / Counter-Eingänge: 832 MHz

20 Bit Analogausgänge bis zu 2 MHz

LTT24 – bis zu 4 MHz bei 24 Bit

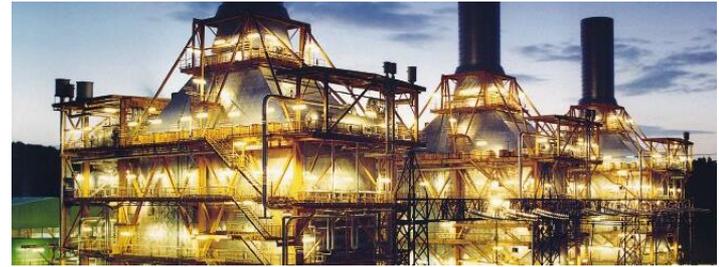
Hochpräzise Ein- und Ausgänge

Volt – ICP® – DMS – Ladung – Strom – LVDT – Widerstand – auch All-In-One

Sensorversorgung: Spannung – Strom – Trägerfrequenz

Digitale Eingänge für SPI – Clock – Puls

Single-Ended und Differential-Ended – AC oder DC



Vielseitig im Einsatz

- Elektromotoren-Prüfstände
- Airbags, Bordelektronik, Turbolader
- High-End Musikaufnahmen
- Motoren-Prüfstände
- Qualitätskontrolle, Qualitätsverbesserung
- Antriebsentwicklung
- Maschinen- und Anlagenbau
- Baustatik



EMV-Messungen
Eisenbahn



Produktions-
überwachung



Ultraschall/
Unterwasserakustik



Bandlaufwerkersatz



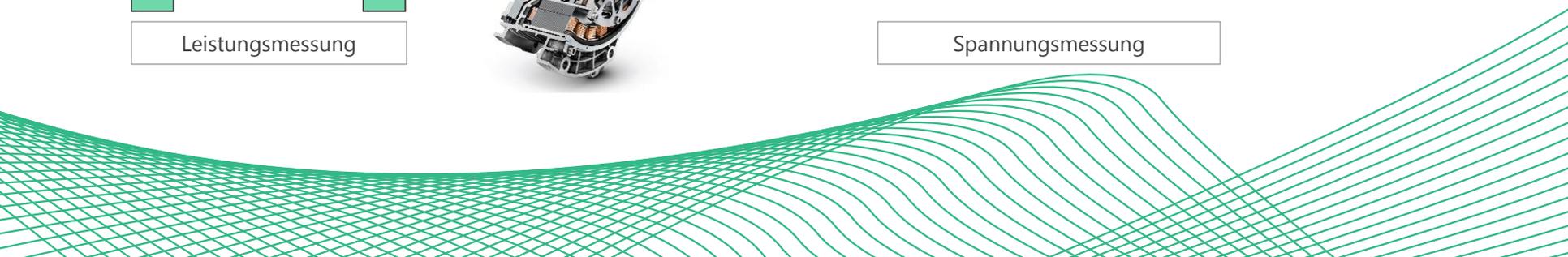
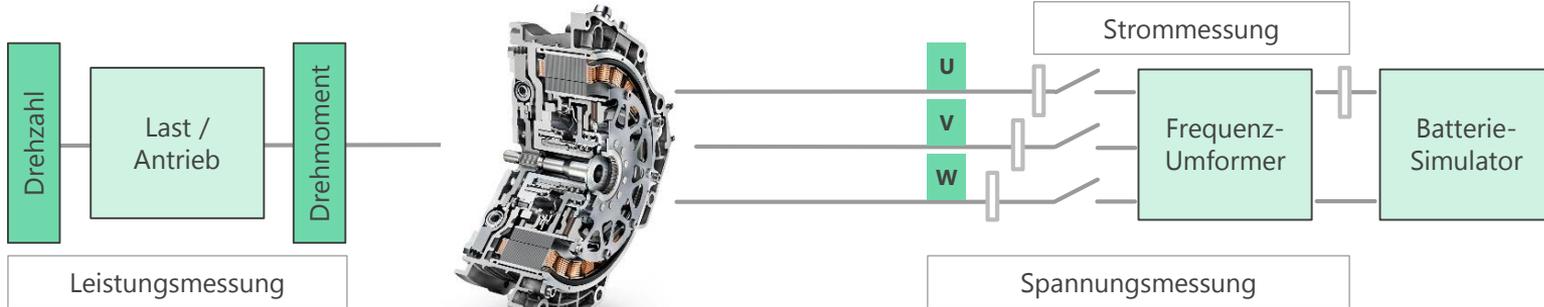
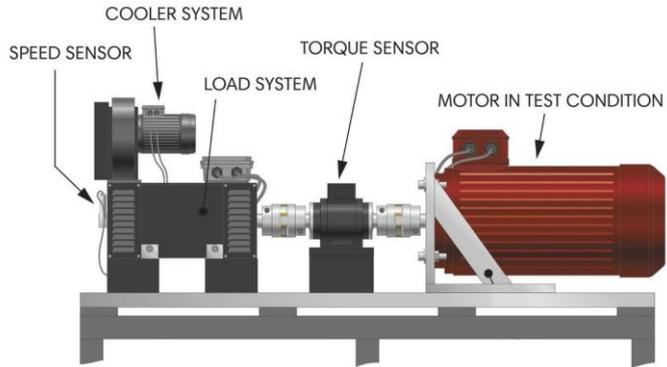
Strömungen flüssiger
Metalle

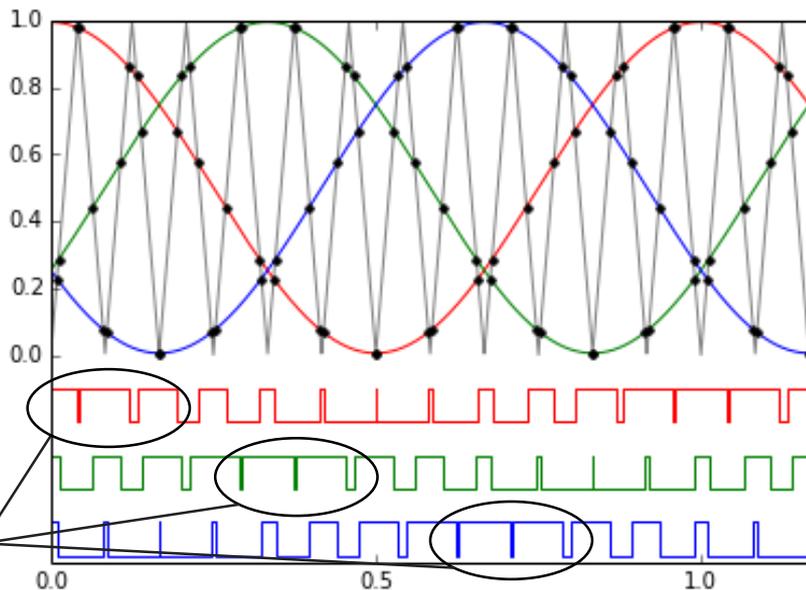


Automotiv:
Verbrennungs- und
E-Motoren



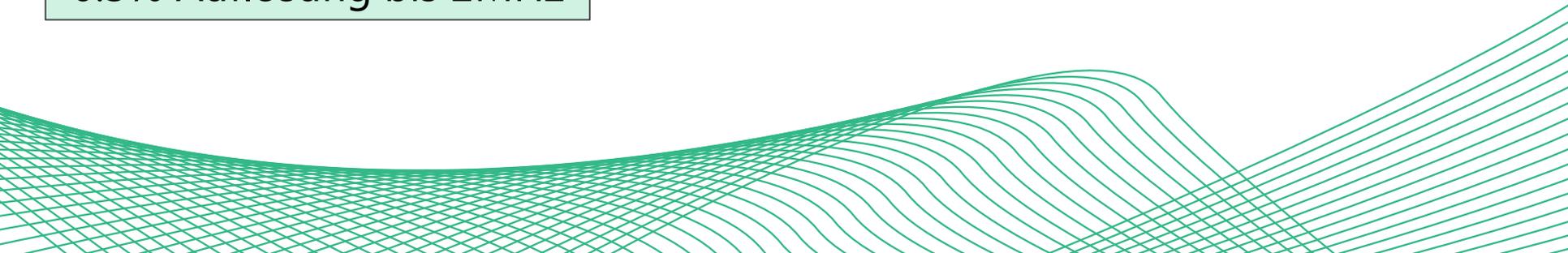
Forschung und
Entwicklung





Leistungsstarke
PWM-Antriebs-
Signale

Hohe Frequenzanteile:
0.3% Auflösung bis 2MHz





LTT24 – Die Zukunft batteriebetriebener Elektromotoren

Normen und Richtlinien

Akkuschrauber, Elektro-Bikes und Elektro-Autos müssen mit höchster Effizienz über größtmögliche Lastbereiche funktionieren. Prüfnormen, wie die DIN IEC 60034-2-3, definieren die Anforderungen zur Wirkungsgrad-Bestimmung solcher umrichtergetriebenen Antriebe.

Die Kombination aus 1,7 MHz Bandbreite sowie höchster Genauigkeit garantieren die normgerechte Leistungsprüfung - besser als 0.3%.

Der LTT24 ist die Lösung, auf die Sie Ihren Prüfstand verlässlich stützen können.



LTT24 – bis zu 4 MHz bei 24 Bit

Unglaublich präzise

Beste Signalqualität (16 ENOB)

Beste Störunterdrückung (CMRR)

Beste galvanische Trennung

Flache Bandbreite: DC – 1 MHz



Vielseitig im Einsatz

- Pulsbreitenmodulation / PWM-Leistungsmessung
- Vorbeugende Instandhaltung z.B. Verschleiß
- Produktionsüberwachung, Datenüberwachung
- Ermüdungs- und Risserkennung
- Ballistik, Minenschutzversuche
- Solarzellen, Sternwarten
- Generatoren, Injektoren
- Transientenrekorder



EMV-Messungen
Eisenbahn



Produktions-
überwachung



Ultraschall/
Unterwasserakustik



Bandlaufwerkersatz



Strömungen flüssiger
Metalle

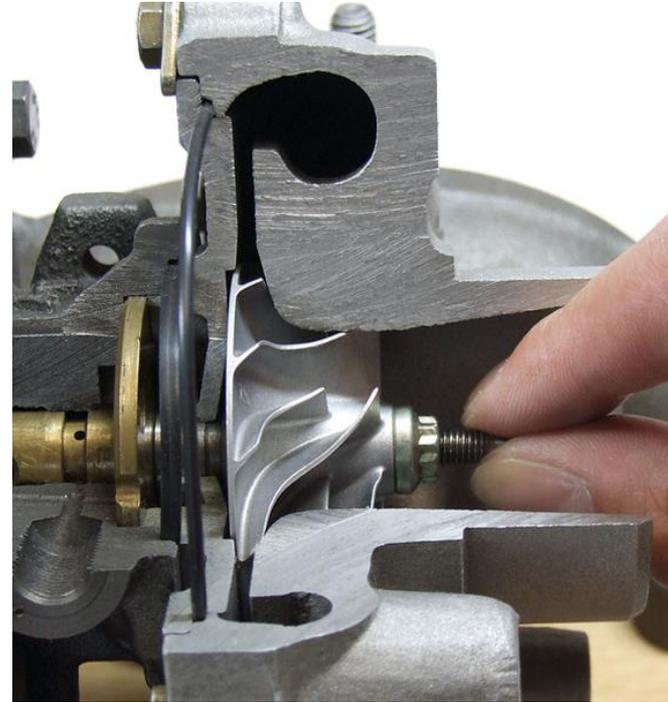
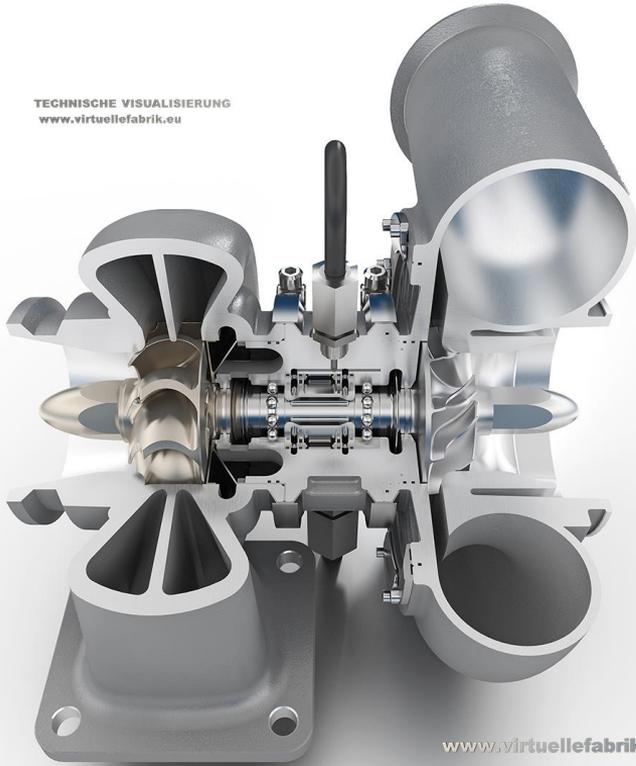


Automotiv:
Verbrennungs- und
E-Motoren



Forschung und
Entwicklung

TECHNISCHE VISUALISIERUNG
www.virtuellefabrik.eu



www.virtuellefabrik.eu

LTT24 – bis zu 4 MHz bei 24 Bit

Unglaublich flexibel

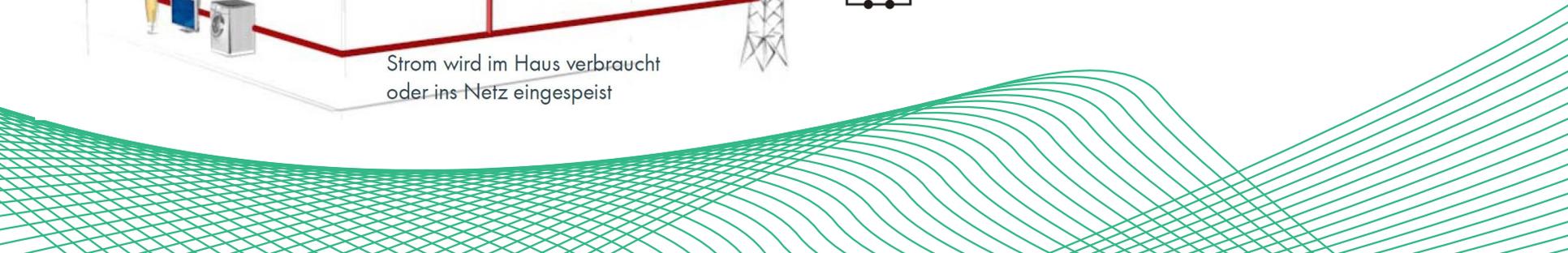
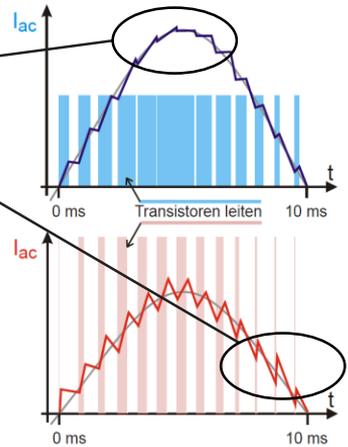
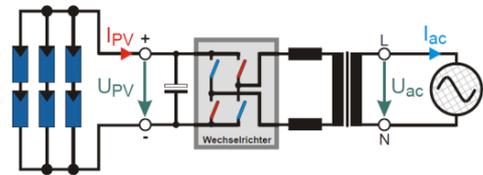
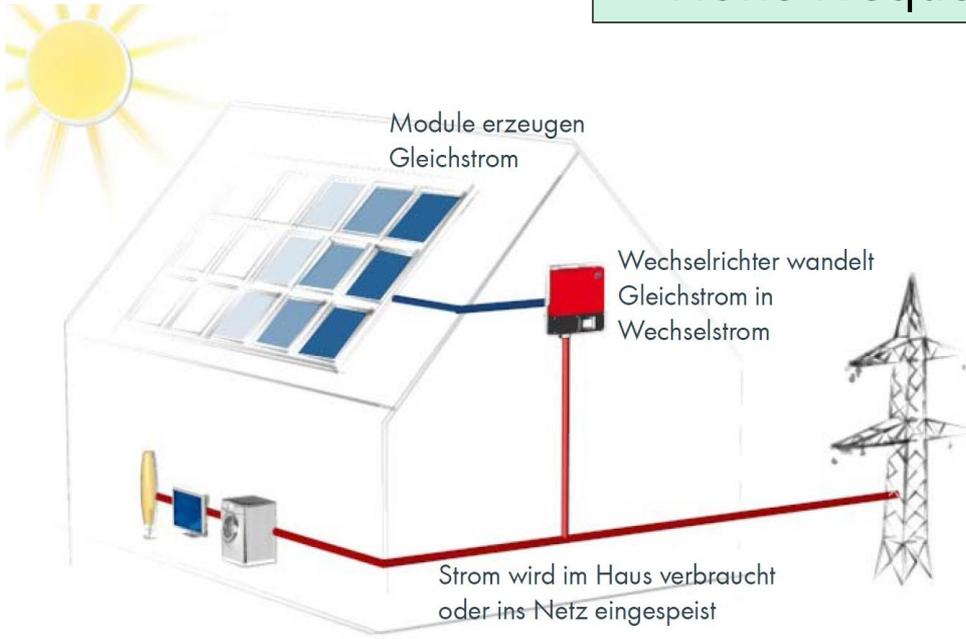
Aufnahmen mit dem PC oder einer internen SSD (500 GB)

Modulares Gehäusekonzept 4, 8, 16 Kanaleinschübe

USB 3.0 und Gigabit Ethernet Schnittstelle zum PC

Synchronisationsschnittstelle für Geräte-Kaskadierung

Hohe Frequenzanteile





en an realen
mobilen

ts on real installations
nt system

DEHN

DEHN + SÖHNE

Übertragungsstrecke

Ergebnisse

- Vergleichsmessungen an Blitz-Messstation Gaisberg / Salzburg mit Blitzforschungsgroßanlage ALDIS
- Registrierung von über 130 Blitzereignissen (Juli 2007 – Mai 2009)

2009 Neu-Ulm

